

汽車維修智能化

機電工程署
EMSD



提升資歷 註冊成專才



電動車及混能汽車掀起世界新潮流，帶動環保駕駛新體驗，至於照顧汽車的維修人員，也要隨科技與時並進，摒棄過往只著重手作維修的思維，加入電腦軟件、大數據等嶄新方法診斷故障原因，再針對性處理。人才如要趕上專業的智能化維修，持續進修培訓，註冊成為車輛維修技工，是最佳的起步點，專業與技術跟隨科技一同進步，昔日的「車房子」，已升級為專業的註冊汽車醫生，「車房」亦化身成先進的「汽車醫院」。

➤ 妥善維修 保安全護環境

現時，香港已領牌車輛的數目多達 80 萬輛，車輛在道路上風馳電掣，如汽車欠缺妥善的維修保養，將對其他道路使用者安全及環境構成重大威脅。有見及此，機電署由 2007 年起推行「車輛維修技工自願註冊計劃」，旨在增強汽車維修業的專業水平，既可保障駕駛者及市民的安全，亦可提升行業的專業形象。事實上，汽車科技日新月異，維修技術及工作環境都正在大躍進，技術人員往往需要使用電腦設備，診斷故障原因。因此，現時不少的維修間已配備先進電子儀器、甚至空調設施，跟印象中的「車房」大相逕庭。

➤ 資歷提升 客觀認證

在上述自願性的註冊計劃下，從業員只要持有機電工程署認可的資歷及 / 或擁有相關經驗，便可申請成為註冊車輛維修技工，而當中大部份資歷，均已獲 QF 認可。當從業員取得這些資歷，成為註冊技工，相當於對自身工作能力的認證。另一方面，從業員可依循 QF 的「職業資歷階梯」進修，定立清晰的學習方向與目標，持續進修，藉此趕上日新月異的汽車科技。

自願註冊計劃的實施，配合 QF 認可的培訓課程，兩者發揮協同效應，提升從業員的整體專業水平之餘，亦同時推動了汽車維修業持續進修的風氣，有效地為香港建立一支專業的汽車維修團隊，使香港成為一個安全又環保的城市。

汽車業「職業資歷階梯」下 車輛維修技工之進階路徑



機電工程署網頁

